



*Дорожно-транспортные
происшествия с участием
дошкольников.
КТО ВИНОВАТ?*



*БЕЗОПАСНОЕ ПОВЕДЕНИЕ НА
УЛИЦЕ И ДЕТСКИЙ ДОРОЖНО-
ТРАНСПОРТНЫЙ ТРАВМАТИЗМ –
ОЧЕНЬ ОСТРАЯ ПРОБЛЕМА.*

*ЧАЩЕ ВСЕГО САМИ ДЕТИ
ЯВЛЯЮТСЯ ПРИЧИНОЙ ДОРОЖНО-
ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ*

Дети не соблюдают правил дорожного движения, у них нет опыта, они не умеют ориентироваться в ситуациях на дорогах и, что самое главное, очень часто нет положительного примера перед глазами. Каждое ДТП, в которое попадает ребенок, - это прямой укор взрослым.

**Основные условия
и причины ДТП
с участием
дошкольников.**

*Самостоятельное (без взрослых)
нахождение
на дороге и в жилой зоне.*

Дошкольники, оказавшиеся на дороге или во дворе без сопровождения взрослых, попадают в ДТП по причине того, что они не могут самостоятельно ориентироваться в постоянно меняющейся дорожной ситуации и не осознают опасности транспортных средств.

*Халатное отношение взрослых на
выполнение ПДД, находящихся на
дороге с детьми.*

Оставление без присмотра дошкольников, детских колясок с грудными детьми на тротуаре, проезжей части, возле магазинов и т.д.

*Переход проезжей части
взрослыми с детьми в
неустановленном месте.*

*Взрослые не держат детей за руку
при движении по тротуару и
переходе проезжей части дороги.*

Нарушение правил перевозки детей в личном транспорте.

Нахождение ребенка до 12 лет на переднем сиденье, на руках у взрослых, неиспользование ремней безопасности, детских удерживающих устройств и другие нарушения ПДД, совершаемые взрослыми.

Выход на проезжую часть из-за сооружений, стоящих транспортных средств, зеленых насаждений, строений и других препятствий, закрывающих обзор.

Закрытый обзор является одной из причин наезда на дошкольников, которых водители не видят и потому не ожидают их внезапного появления на дороге. В результате таких ДТП, как правило, происходит гибель детей.

Движение по проезжей части при наличии тротуара.

Взрослые увлекшись разговорами, увидев кого-то знакомого, могут, не думая об опасности, выходят на проезжую часть увлекая за собой ребенка.

Неподчинение сигналам светофора.

Дошкольники переходят дорогу, не предавая значения сигналам светофора. Они считают, что если горит красный сигнал светофора, а транспорта нет, то они успеют перейти дорогу, не понимая, что автомобиль может появиться внезапно на большой скорости и в результате произойдет наезд. Кроме того, дошкольники медленно реагируют на смену сигнала светофора.

*Езда по тротуару и
пешеходному переходу на
велосипедах, роликах и других
самокатных средствах.*

Дошкольники катаются на велосипедах, роликах и самокатах там, где им удобно, не редко выезжая на проезжую часть.

Нарушение правил поведения в общественном транспорте

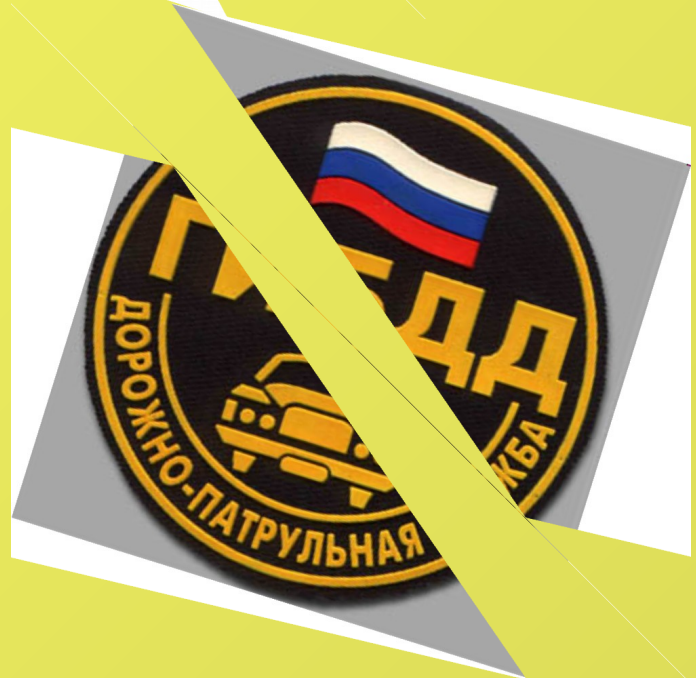
Самостоятельное передвижение детей по салону;
не держание за поручень; громкие разговоры
взрослых по мобильному телефону и с ребенком;
разговор с водителем во время движения.

*Неправильный переход
проезжей части при высадке
из маршрутного
транспорта.*

ДТП достаточно часто происходит в зоне остановки маршрутного транспорта. Выйдя из него взрослые вместе с детьми начинают обходить его спереди и попадают под движущийся за ним транспорт. Обходя транспорт сзади, не видят встречный транспорт и так же попадают в ДТП.

Таким образом, анализ причин и условий, способствующих возникновению ДТП с участием детей, показывает, что виновными в этом являются взрослые, которые сами нарушают правила дорожного движения.

Исследования показывают, что все причины ДТП с участием дошкольников во многом связано с незнанием возрастных особенностей: рассеянное внимание, неспособность правильно оценить обстановку, быстрое образование условных рефлексов и быстрое их исчезновение, потребность в движении, которая преобладает над осторожностью, стремление подражать взрослым, переоценка своих возможностей и др. И как результат - дошкольники составляют четвертую часть общего числа пострадавших в ДТП детей в качестве пешеходов и пассажиров.





Внимание – вопрос!



Вопрос 1. Почему надо переходить проезжую часть в зоне пешеходного перехода?

Вопрос 2. Почему опасно переходить проезжую часть наискосок?

Вопрос 3. Чем опасен автомобиль стоящий перед пешеходным переходом?

Вопрос4. Чем опасны кусты и деревья растущие вблизи проезжей части?

Вопрос 5. Опасно ли играть вблизи проезжей части?

Вопрос 6. Можно ли играть на тротуаре?

Вопрос 7. В чем опасность движения по поребрику ?

Вопрос 8. Чем опасен пешеходный переход через многополосную проезжую часть?

**МЫ СОБЛЮДАЕМ
ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ!**



А ТЫ?